

Settore Plastica Grande Serie

AngleWinder "NINCO"



Le sottoelencate norme integrano quelle del [Regolamento Tecnico](#) (generale).

Definizione e spirito della Categoria:

Categoria monomarca, monomotore e monogomma non incollata, e senza pesi. Modelli ammessi: quelli riportati nella tabella di omologazione "A" in tutte le livree commercializzate o personalizzate.

Carrozzeria:

Deve essere originale e non può essere modificata, tranne che per l'eventuale riverniciatura. Possono non essere presenti specchietti e o antenne. Le appendici aerodinamiche presenti sull'anteriore del telaio della Honda, possono non essere presenti. Il peso delle carrozzerie non dovrà essere inferiore ai 24gr. In caso di peso inferiore dovrà essere aggiunta della zavorra, in un unico pezzo di piombo, centrale nella zona del pilota. Ammesso abitacolo in lexan.

Telaio:

Consentite le modifiche indicate nella tabella di omologazione "A". Per le auto con supporto motore incorporato è consentito l'utilizzo dei telai trasparenti PRO RACE.

Pick up (guida)

Originali o omologati, come da tabella "R".

Motore:

Ninco NC-5 di proprietà. Può essere fissato al telaio con nastro adesivo o con viti dove previsto dal costruttore.

Giri massimi tollerati : $16.216 + 1.621 (10\%) = 17.837$ (con rapporto 12/32 = 6.705)

Trasmissione:

Rapporto di trasmissione 12/32 . Corona e pignone come da tabella "R".

Cuscinetti ed assali:

Bronzine come da tabella "R". Possono essere incollate al telaio. Assali originali o 3/32" in acciaio-ferro a sezione piena, per bloccare l'assale si possono utilizzare gli "stopper assale".

Ruote:

Cerchi originali od omologati, come da tabella "R". Cerchi in plastica NINCO, solo con assali originali NINCO. I cerchi possono essere incollati all'assale. Vietati assali anteriori a ruote indipendenti.

La misura della ruota anteriore completa (cerchio e gomma), non può essere inferiore a 18 mm.

Gomme:

Gomme posteriori Ninco slick 20.5X11.5 non incollate codice 80520.

Misure generali:

Carreggiata anteriore e posteriore: 65mm. max. Altre misure da modello originale.

Viti:

Libere

Norme specifiche:

I fili di alimentazione, pur potendo passarvi al di sotto, non potranno interferire in alcun modo con l'assale anteriore, che dovrà basculare liberamente. Possono essere fissati al telaio con nastro adesivo.

Varie:

Sospensioni vietate.

Tabella "A" – modelli ammessi e modifiche











foto	Produttore	Modello	Modifiche ammesse
	NINCO	Toyota Supra	
	NINCO	Honda NSX	
	NINCO	NISSAN 350Z Lexus	
	NINCO	Lexus SC430	
	NINCO	Ascari	
	NINCO	Ferrari 460 Modena GTC	
	NINCO	Porsche 997 BMW M3	
	NINCO	BMW M3	
	NINCO	Lamborghini Gallardo	
	NINCO	Mosler MT900R	





foto	Produttore	Modello	Modifiche ammesse
	<p>NINCO</p>	<p>Ford GT</p>	
	<p>NINCO</p>	<p>Lamborghini Murcielago</p>	
	<p>NINCO</p>	<p>Renault Megane</p>	
	<p>NINCO</p>	<p>Audi R8</p>	

Tabella "R" – ricambi omologati

Marca	Pick up	Corone	Bronzine	Cerchi	Pignoni	Varie
Ninco	80104	Di serie sui modelli omologati e cod. 80246	Di serie O 80425	80754	80249	
	80106			80719		
	80111			80720		
	80112			80721		
				80722		
				80717		
Slot.It		SIGA32	SIPA02	SIPA19 al/mg SIPA38 al (17.3x10) SIPA18 al/mg (17.3x8.2)	SIPS12	
NSR		6704	4803	(653) 5003	6912	
		6032	4805	(644) 5004		
MB		07002	19022	19007	19261	
			19023	19009 19010/B		
			19025	19016		
			19027	19019A/B		
P.R.S.				3284		
				32100		
				3285		
				32156 32157		
				32390		
				32391		
Avant Slot				20713		
				20714		