

## Settore Plastica Grande Serie

# Classic 2010 - 1.6



**Le sottoelencate norme COSTITUISCONO REGOLAMENTO DI CATEGORIA.**

**D e finizione e "spirit o" de lla Ca t e goria :**

**Categoria intermedia, monomotore e monogomma forniti in parco chiuso.**

Nasce dal Campionato OPV (Open Piemonte e Val d Aosta), si corre con modelli tipo GT e Prototipi costruiti negli anni tra il 1960 e il 1976, con una minima libertà nell'utilizzo dei componenti e nella messa a punto del modello.

**Norme generali:**

Sono utilizzabili esclusivamente i modelli ed i materiali omologati, escluse alcune parti: il presente regolamento specifica nel dettaglio le caratteristiche che queste devono presentare.

**TUTTO CI  CHE NON'E CONSENTITO E CONSIDERATO ESPRESSAMENTE VIETATO.**

È vietato l'uso di magneti in qualsiasi forma su qualunque parte del modello (esclusi, ovviamente, quelli del motore). Nei modelli omologati che lo adottano di serie deve essere rimosso.

Non è ammessa l'intercambiabilità dei pezzi, salvo eccezioni come da "tabelle" A e R .

**Modelli ammessi:**

Secondo la tabella di omologazione A in tutte le livree commercializzate.

Non verranno omologate carrozzerie con pesi inferiori a grammi 16, tranne modelli con peso inferiore, ma già in omologazione.

**Carrozzeria:**

La carrozzeria deve:

-essere in dotazione ad un modello omologato;

- essere integra, anche negli interni, (esclusi stemmi, specchietti, tergicristalli e antenne) ed interamente verniciata, il tutto per rendere il modello il più realistico possibile, eccetto i vetri, che devono restare trasparenti.
- se di tipo grezzo, anche se di plastica colorata, deve essere tassativamente ed interamente verniciata, con minimo due colori diversi e non con vernici fluorescenti, ed avere almeno tre tabelle porta numero con numero.
- è possibile riverniciarla, anche previa carteggiatura o sabbiatura, purché il peso non sia inferiore a quello originale e le forme ed i dettagli siano mantenuti come in origine.
- non può essere oggetto di limature o smussature;
- deve essere fissata con tutte le viti previste nelle sedi originali. L'attacco delle viti può essere rinforzato con rondelle, tubetti o fili metallici, che non devono avere altra funzione se non quella descritta sopra.
- verniciatura e livree libere.
- il peso non deve essere inferiore a quello originale. Nel caso la carrozzeria avesse un peso inferiore a quello minimo stabilito, questa dovrà essere zavorrata nella zona del pilotino/abitacolo (non è considerato abitacolo la parte riprodotte il motore) o in un punto equivalente o più alto e sempre centrale, utilizzando esclusivamente piombo, fissato con colla o biadesivo.



- l'abitacolo e gli eventuali interni devono essere stabilmente fissati al corpo della carrozzeria.
- gli eventuali abitacoli a ricambio (es. in lexan), devono essere omologati, e non possono essere trasparenti.

Nei modelli dotati di impianto luci è possibile rimuovere fili, lampadine, guide luce metalliche ed incollare i fari alla carrozzeria.

I blocchi motore/cambio/ammortizzatori devono essere fissati al telaio o alla carrozzeria nello stesso punto previsto dal modello originale. Per i modelli che hanno queste parti non fissate (solo appoggiate o semplicemente incastrate) ne è consentito il fissaggio, sempre facendo fede alla regola sopracitata.

E' vietato interporre materiale (quali rondelle, distanziali o gomma) tra telaio e carrozzeria. L'appoggio della carrozzeria sul telaio dovrà avvenire esclusivamente come previsto dal produttore.

Consentite le sole modifiche descritte nella tabella di omologazione "A".

Telaio/culla motore:

Deve essere in dotazione ad un modello omologato.

E' consentito appesantire con piombo, stabilmente fissato all'interno del telaio.

Il piombo non dovrà sporgere dal perimetro del telaio e non potrà avere funzione diversa da quella di zavorra .

I telai non possono essere oggetto di limature o smussature. Nei modelli di marca Slot.it, è facoltativo l'uso delle appendici triangolari montate sul telaio a chiusura degli spazi vuoti, e dei gommini sotto l'assale anteriori. Se montati possono essere incollati.

Non è consentito allargare o svasare i fori delle viti sul telaio. La C.T. si riserva di autorizzare l'utilizzo in gara di telai con fori allargati purchè le viti siano completamente serrate (carrozzeria e/o banchino non basculante).

Consentite le modifiche specifiche indicate nella tabella di omologazione "A".

Il telaio/culla motore potrà essere fissato al telaio anche con colla, ma non nei modelli che ne prevedono il fissaggio con viti. Questi andranno fissati esclusivamente con viti.

E' possibile utilizzare sistemi di regolazione dell'altezza e posizione dell'assale anteriore mediante l'uso di grani a brugola, purchè siano predisposti dal produttore e che i grani non fuoriescano dalla parte inferiore del telaio.

#### Pick-up (guida), spazzole e fili:

Le spazzole (contatti striscianti) ed i fili di alimentazione sono liberi.

I fili di alimentazione:

- possono essere saldati ai capicorda, ma questi non possono essere saldati alle spazzole;
- non possono svolgere funzioni diverse dal condurre corrente al motore (es. supporto assale anteriore e/o zavorra);
- possono essere fissati tra di loro o al telaio con nastro adesivo, colla o mastice, purchè questi materiali non abbiano altro scopo se non trattenerli. Nei pianali che lo prevedono, i fili non devono essere obbligatoriamente inseriti nella apposita sede;
- devono essere sufficientemente isolati per evitare, in qualunque situazione, corto-circuiti, e non essere scoperti per più di un centimetro dal capocorda.

Il pick-up :

- deve essere in dotazione ad un modello omologato.
- può essere asportato materiale solo dalla lama; in altezza, ( quindi inalterata la forma) per ridurre lo sfregamento sul fondo dello slot, e ai lati, al fine di ridurre lo spessore, senza, però, accorciarne la lunghezza. La lama deve comunque essere alta almeno 5 mm. ;
- può essere interscambiato solo se ciò è possibile senza allargamenti della sede nel telaio o interventi sull'albero del pick-up stesso.

E' consentito utilizzare spessori tra pick-up e telaio.

#### Motore:

NSR SHARK 20K fornito dall'organizzazione.

Pignone con diametro massimo da 6,75mm.

Il motore può essere fissato al telaio esclusivamente con nastro adesivo, oppure dove sia possibile con l'utilizzo delle apposite viti.

#### Trasmissione:

E' consentito utilizzare distanziali per ridurre il gioco laterale sugli assali, purchè non siano fissati al telaio, al cerchio o alla corona, e non abbiano altra funzione. Non è ammesso l'uso di stopper per limitare il gioco laterale degli assali.

Corona come da tabella di omologazione "R" può essere incollata all'assale, ma non può essere modificata o tornita.

Rapporto di trasmissione 11/32 per i modelli con corone da 17,5/18mm (es NSR, RACER, SLOT IT, .), mentre 12/34 per i modelli con corone da 18,5/19mm (es FLY, SLOTER, .)

#### Cuscinetti ed assali:

Boccole originali in plastica/ottone, possono essere incollate al telaio senza modifiche alle sedi.

Assali in acciaio-ferro a sezione piena originali o altri, anche a diametro variabile, purchè in commercio, e non modificati, possono solo essere accorciati.

Semi-assali anteriori sdoppiati originali.

I semiassali possono essere incollati al telaio e i cerchioni possono girare su di essi. In ogni caso i due semiassali vanno fissati al telaio in posizione parallela all'assale posteriore, sia nella vista frontale che in quella superiore del modello. In ogni caso i semiassali possono essere montati solo sulle auto che prevedono questo accorgimento già in origine. E' permessa, ove possibile, la sostituzione dei semiassali con assale unico, ma con le sole modifiche indicate nella tabella A .

#### Cerchi anteriori:

Cerchi anteriori originali o omologati, come da tabella "R", dotati di copricerchi di forma originale, anche opportunamente modificati per essere alloggiati nei vari cerchi omologati. Per i copricerchi provvisti di gallettoni, questi sono facoltativi.

E' consentito incollare i copricerchi al cerchio.

I cerchi anteriori possono essere incollati agli assali.

#### Cerchi posteriori:

Cerchi originali o omologati come da tabella R , dotati di copri cerchi di forma originale, anche opportunamente modificati per essere alloggiati nei vari cerchi omologati. Per i copricerchi provvisti di gallettoni, questi sono facoltativi. E' consentito incollare i copricerchi al cerchio.

I cerchi possono essere incollati agli assali.

#### Gomme:

Le gomme anteriori,

- possono essere non riconoscibili, incollate al cerchio e tornite, anche sui fianchi, ad una dimensione minima di 16,2 mm escluse quelle dei modelli Slot.it Alfa Romeo 33/3 e Ferrari 312 PB, che possono avere una dimensione minima di 15,2mm, ed il loro diametro dovrà essere uniforme in tutta la loro larghezza, con l'eccezione di un leggero arrotondamento ai bordi;

- dovranno sempre coprire interamente i cerchi;

- dovranno essere di tipo in commercio per automodelli slot 1/32;

- il materiale (sempre gomma) deve mantenere le caratteristiche fisiche originali: non è possibile applicare sulla superficie della gomma colla o altre sostanze atte a modificarne le caratteristiche fisiche;

Le gomme posteriori PRS misura 20x10 cod. 32478 "CLASSIC" di proprietà e dovranno essere usate per 2 gare. Dovranno essere montate senza l'uso di colle o additivi.

#### Misure generali:

La carreggiata max 60 mm (salvo eccezioni da tabella A ), è misurata al bordo esterno della ruota, copricerchio incluso, deve essere fissa (non variabile, salvo un lieve gioco laterale, valutato dalla CT). In ogni caso, le ruote non potranno sporgere dalla carrozzeria (bordo superiore dei parafranghi-passaruota).

Altre misure da modello originale.

#### Viti:

Le viti di fissaggio per carrozzeria, banchino porta-motore e pick up:

- sono libere;

- devono essere presenti nel numero previsto dal modello e possono essere sostituite e/o modificate;

- possono non essere serrate fino a fondo corsa, in modo da permettere il basculaggio della carrozzeria, o del supporto motore, purchè non interferiscano con la superficie della pista.

- devono avere la sola funzione di ancorare la carrozzeria al telaio. Per i modelli che prevedono più di tre viti, è sufficiente che alla partenza ne siano presenti tre.









Norme generali:











Norme specifiche:




Varie:

In caso eccezionale di impossibilità nella fornitura dei materiali indicati (motori, ruote e gomme), l'ANSI si riserva di comunicare con significativo anticipo l'utilizzo di altri materiali con analoghe caratteristiche.

Ta bella "A" – modelli ammessi e modifiche

<i>Produttore</i>	<i>foto</i>	<i>Modello</i>	<i>Modifiche ammesse</i>
FLY/ GB Track		Ferrari 512 (in tutte le sue versioni, berlinetta, coda lunga ecc.)	
		Porsche 917 LH	
		Porsche 908 (flunder, longtail)	
		Porsche 908/3	E' possibile asportare 10 mm. della parte inferiore dell'abitacolo/sedile davanti ai piedi del pilota, onde permettere l'alloggiamento dell'assale unico; in nessun caso è possibile asportare il pilota o parte di esso.
		Porsche 917	
		Porche 917K	Eliminazione della ruota di scorta
		Porsche 917 CanAm	
		Chevron B19- 21	Limare, smussare la colonnina anteriore per adottare l'assale unico.

		Lola T70	Eliminazione della ruota di scorta
		Ford GT40	Carreggiata massima fissata in 62 mm. E' consentita l'asportazione dei 2 gancini posteriori del telaio (versione nuova) che impediscono il basculamento della carrozzeria.
		Porsche Carrera 6	
SLOTTER		Ferrari 312 PB (in tutte le sue versioni)	Peso minimo carrozzeria 19,5 grammi
		Lola T280/290	Peso minimo carrozzeria 18,5 grammi
RACER		Ferrari 330 P3/P4 Ferrari 412 P	Carreggiata massima fissata in 64 mm. E' consentito l'uso del telaio SP P4-B. Peso minimo gr. 24. Omologato l'abitacolo in lexan. Omologati i banchini SICH40, SICH 44.
		Ferrari 250LM Ferrari 275 P Ferrari 330 P	Carreggiata massima fissata in 62 mm. Nella versione "CODA LARGA" la carreggiata è fissata a 64 mm. Peso minimo gr. 24. Omologato l'abitacolo in lexan. Omologati i banchini SICH40, SICH 44.
		Ferrari 312P	Carreggiata massima fissata in 64 mm. Peso minimo gr. 20. Omologato l'abitacolo in lexan. Omologati i banchini SICH40, SICH 44.
		Chaparral 2E	Peso minimo carrozzeria 22 gr. Omologato l'abitacolo in lexan. Omologati i banchini SICH40, SICH 44
		Ford P68	Peso minimo carrozzeria gr.22 Omologati i banchini SICH40, SICH 44.

		Alfa 33/3	Peso minimo carrozzeria gr.22 Omologati i banchini SICH40, SICH 44.
SLOT.IT		Ferrari 312 PB	E' facoltativo l'uso delle appendici triangolari da montare sul telaio a chiusura degli spazi vuoti. Se montate possono essere incollate. Possono essere asportati i gommini sotto l'assale anteriore per consentirne il basculamento. È omologata anche la versione "TARGA FLORIO". Per tutte le versioni il peso minimo della carrozzeria non potrà essere inferiore ai 17,5 grammi. Sono omologati i banchini motore SICH40, SICH 44. le ruote anteriori possono avere un diametro non inferiore a 15,2mm
		Alfa Romeo 33/3	E' facoltativo l'uso delle appendici triangolari da montare sul telaio a chiusura degli spazi vuoti. Se montate possono essere incollate. Possono essere asportati i gommini sotto l'assale anteriore per consentirne il basculamento. Per tutte le versioni il peso minimo della carrozzeria non potrà essere inferiore ai 15,5 grammi. Sono omologati i banchini motore SICH40, SICH 44. E' obbligatorio montare sul telaio la griglia nera del radiatore anteriore. le ruote anteriori possono avere un diametro non inferiore a 15,2mm.
		Chaparral 2E	E' facoltativo l'uso delle appendici triangolari da montare sul telaio a chiusura degli spazi vuoti. Se montate possono essere incollate. Possono essere asportati i gommini sotto l'assale anteriore per consentirne il basculamento. Per tutte le versioni il peso minimo della carrozzeria non potrà essere inferiore ai 16 grammi. Sono omologati i banchini motore SICH40, SICH 44.
NSR		Ford P 68	Per tutte le versioni il peso minimo della carrozzeria non potrà essere inferiore a 16,5 grammi. L'unico banchino ammesso è il sidewinder di serie con angolo di 2 gradi. Omologati i telai 1350,1351 e 1352. Si possono usare solo i pick up NSR.
		Ford MK IV	Per tutte le versioni il peso minimo della carrozzeria non potrà essere inferiore ai 17 grammi. L'unico banchino ammesso è il sidewinder di serie con angolo di 2 gradi sull'assale posteriore. Omologati i telai NSR 1321, 1322 e 1323. Si possono usare solo i pick up NSR.

		Porsche 917K	E' consentita la rimozione della ruota di scorta posteriore. Per tutte le versioni il peso minimo della carrozzeria non potrà essere inferiore ai 18 grammi. L'unico banchino ammesso è il sidewinder di serie con angolo di 2 gradi. Omologati i telai NSR1338,1339 e 1340. Si può usare solo i pick up NSR.
SPIRIT		Porsche 936	Omologati i modelli con e senza Airscope. Peso minimo carrozzeria 20 grammi.
NSR		Ford MK II	L'unico banchino ammesso è il sidewinder di serie con angolo di 2 gradi. Omologato solo il telaio nero. Si può usare solo i pick up NSR. <b>Il motore non sarà dato in parco chiuso.</b>

Tabella "R" – ricambi omologati.

Marca	Pick-up	Corone	Bronzine	Cerchi		Semiassi
				solo ant	ant o post	



<b>Fly Spirit Scalextric</b>	di serie sui modelli omologati		di serie sui modelli omologati	di serie sui modelli omologati	di serie sui modelli omologati	
<b>NSR</b>	4841 4843	6134 6032	4803-4804		5002 - 5001 5015 - 5016 5004 solo post. Fly/Sloter	
<b>MB</b>	17030 17031 17032	07003			19013 19018 solo post. Fly/Sloter	
<b>Slot.it</b>	SICH26	SIGS01 SIGS04	SICH56	SIPA33-PL	SIPA17-PL SIPA24-AL SIPA43als solo post. Fly/Sloter	
<b>P.R.S.</b>					Storm 15,8x8 3284 solo post. Fly/Sloter	

*In rosso le omologazioni recenti*

This document was created with Win2PDF available at <http://www.win2pdf.com>.  
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only. This page will not be added after purchasing Win2PDF.