

Settore Plastica Grande Serie

Gruppo C Slot it

2010 - 1.3



Le sottoelencate norme COSTITUISCONO REGOLAMENTO DI CATEGORIA.

Definizioni e "spirit" della Categoria:

Categoria *entry level* promozionale monomarca, monomotore fornito, monogomma fornita non incollata, rapporto di trasmissione standard e senza pesi. Modelli ammessi: quelli riportati nella tabella di omologazione A in tutte le livree commercializzate o personalizzate.

Norme generali:

Sono utilizzabili esclusivamente i modelli ed i materiali omologati, escluse alcune parti: il presente regolamento specifica nel dettaglio le caratteristiche che queste devono presentare.

TUTTO CIÒ CHE NON'È CONSENTITO È CONSIDERATO ESPRESSAMENTE VIETATO.

È vietato l'uso di magneti in qualsiasi forma su qualunque parte del modello (esclusi, ovviamente, quelli del motore). Nei modelli omologati che lo adottano di serie deve essere rimosso.

Carrozzeria:

La carrozzeria deve:

- essere in dotazione ad un modello omologato;
- essere integra, anche negli interni, (esclusi stemmi, specchietti, tergicristalli e antenne), interamente verniciata, eccetto i vetri, che devono restare trasparenti;
- se di tipo grezzo, anche se di plastica colorata, deve essere tassativamente ed interamente verniciata, **ed avere almeno tre tabelle porta numero con numero**

- è possibile riverniciarla, anche previa carteggiatura o sabbiatura, purché il peso non sia inferiore a quello originale e le forme ed i dettagli siano mantenuti come in origine;
- non può essere oggetto di limature o smussature;
- deve essere fissata con tutte le viti previste nelle sedi originali. L'attacco delle viti può essere rinforzato con rondelle, tubetti o fili metallici, che non devono avere altra funzione se non quella descritta sopra.

Verniciatura e livree libere.

Il peso non deve essere inferiore a quello originale, come indicato nella tabella A. Nel caso la carrozzeria avesse un peso inferiore a quello minimo stabilito, questa dovrà essere zavorrata nella zona del pilotino/abitacolo o in un punto equivalente o più alto e sempre centrale, utilizzando solo piombo.

L'abitacolo e gli eventuali interni devono essere stabilmente fissati al corpo della carrozzeria.

Gli eventuali abitacoli a ricambio devono essere omologati.

E'vietato interporre materiale (quali rondelle, distanziali o gomma) tra telaio e carrozzeria. L'appoggio della carrozzeria sul telaio dovrà avvenire esclusivamente come previsto dal produttore.

E'possibile utilizzare sistemi di regolazione dell'altezza e posizione dell'assale anteriore mediante l'uso di grani a brugola, purché siano predisposti dal produttore e che i grani non fuoriescano dalla parte inferiore del telaio. I grani M2x6mm hanno codice SIPA37.

Telaio:

Deve essere in dotazione ad un modello omologato oppure espressamente omologato. E

espressamente vietato l'utilizzo di zavorra al fine di appesantire il modello.

I telai dovranno essere dritti e non possono essere oggetto di modifiche, limature o smussature.

Non è consentito allargare o svasare i fori delle viti sul telaio. La C.T. si riserva di autorizzare l'utilizzo in gara di telai con fori allargati purché le viti siano completamente serrate (carrozzeria e/o banchino non basculante).

Tutti i modelli devono montare il banchino motore SICH13.

E'facoltativo l'uso delle appendici triangolari montate sul telaio a chiusura degli spazi vuoti, e dei gommini sotto l'assale anteriore. Se montati possono essere incollati.

Pick-up (guida), spazzole e fili:

Le spazzole (contatti striscianti) ed i fili di alimentazione sono liberi.

I fili di alimentazione:

- possono essere saldati ai capicorda, ma questi non possono essere saldati alle spazzole;
- non possono svolgere funzioni diverse dal condurre corrente al motore (es. supporto assale anteriore e/o zavorra);
- possono essere fissati tra di loro o al telaio con nastro adesivo, colla o mastice, purché questi materiali non abbiano altro scopo se non trattenerli. Nei pianali che lo prevedono, i fili non devono essere obbligatoriamente inseriti nella apposita sede;
- devono essere sufficientemente isolati per evitare, in qualunque situazione, corto-circuiti, e non essere scoperti per più di un centimetro dai capicorda.

Il pick-up :

- omologato solo il codice SICH26;

- può essere asportato materiale solo dalla lama, in altezza, (quindi inalterata la forma) per ridurre lo sfregamento sul fondo dello slot, ma non lateralmente al fine di ridurre lo spessore. La lama deve comunque essere alta almeno 5 mm e non può avere uno spessore minimo inferiore a 1,50mm.

- è vietato l'uso di spessori tra pick-up e telaio.

Motore:

Motore Slot it V 12/3 21K fornito dall'organizzazione con pignone da 9 denti.

Non è ammesso altro sistema di fissaggio al banchino, se non quello ad incastro previsto dal produttore.

Trasmissione:

Rapporto di trasmissione 9/28 con corona SIGI 28 AL o BZ.

La corona può essere incollata all'assale.

Non è consentito tornire o modificare in alcun modo le corone.

Assali:

Assali originali da 3/32 in acciaio-ferro a sezione piena, cod SIPA 01,-50,-48,45

Ruote:

I cerchi possono essere incollati all'asse.

Cerchi anteriori originali in plastica (SIPA17-PI) o in alluminio (SIPA17-AI).

Cerchi posteriori originali in alluminio (SIPA17-AI).

I copricerchi sono obbligatori, del tipo previsto di serie sul modello o altro tipo Slot.it espressamente per auto Gruppo C". Si ammette l'asportazione del tappo Venturi.

Gomme:

Gomme posteriori Slot it F22 Raptor cod. PT27 fornite dall'organizzazione.

Gomme anteriori:

- riconoscibili di marca Slot.it, non incollate, con un diametro minimo di 16,80mm omogeneo su tutta la larghezza del battistrada, tranne in caso di utilizzo delle gomme cod. SIPT19 assolutamente non tornite, che, di scatola, raggiungono i previsti 16,80 mm. di diametro, pur non coprendo completamente i bordi del cerchio

- è consentito tornirle, anche sui fianchi, tranne le SIPT19, prestando attenzione a non eliminare i tratti identificativi della marca Slot.it;

- devono mantenere le caratteristiche fisiche originali: non è possibile applicare sulla superficie della gomma colla o altre sostanze atte a modificarne le caratteristiche fisiche.

Misure generali:

Carreggiata anteriore 62,5 mm e posteriore 63,5.

La carreggiata è misurata al bordo esterno della ruota, copricerchio incluso.

Non è ammesso un montaggio chiaramente asimmetrico delle ruote rispetto al modello.

Viti:

Le viti di fissaggio per carrozzeria e banchino porta-motore:

- sono libere;







- devono essere presenti nel numero previsto dal modello e possono essere sostituite e/o modificate;
- possono non essere serrate fino a fondo corsa, in modo da permettere il basculaggio della carrozzeria, o del supporto motore, purchè non interferiscano con la superficie della pista.

Norme specifiche:

Varie:

In caso eccezionale di impossibilità nella fornitura dei materiali indicati (motori e gomme), l' ANSI si riserva di comunicare con significativo anticipo l' utilizzo di altri materiali con analoghe caratteristiche.

Tabella "A" - modelli ammessi e modifiche

<i>foto</i>	<i>Produttore</i>	<i>Modello</i>	<i>Modifiche ammesse</i>
	Slot it	Porsche 956LH	Peso minimo della carrozzeria 19,5 gr. Omologato l'abitacolo SI CH43.
	Slot it	Porsche 956KH	Peso minimo della carrozzeria 20 gr. Omologato l'abitacolo SI CH43.
	Slot it	Porsche 962C	Peso minimo della carrozzeria 20 gr. Omologato l'abitacolo SI CH43. Omologato il telaio SICS03TAW.
	Slot it	Porsche 962 KH	Peso minimo della carrozzeria 20 gr.
	Slot it	Jaguar XJR9	E' possibile la rimozione dei copri ruota posteriori, e dei corrispondenti incastri. E' possibile utilizzare l' alettone racing che è contenuto nella confezione. Peso minimo della carrozzeria 20 gr
	Slot it	Jaguar XJR12	E' possibile la rimozione dei copri ruota posteriori, dei corrispondenti incastri, e dello spoiler anteriore. E' possibile utilizzare l' alettone racing che è contenuto nella confezione. Peso minimo della carrozzeria 20 gr



Slot it

Mercedes Sauber C9

Peso minimo della carrozzeria 20 gr



Slot it

Lancia LC2

Peso minimo della carrozzeria 20 gr.
Omologato il telaio SICSO8TAW.



Slot it

Mazda 787

E' consentita la rimozione del gancio di traino anteriore, e la rimozione del traliccio posteriore che sorregge l'alettone ed i fanali posteriori. E' possibile utilizzare l'alettone racing che è contenuto nella confezione. Peso minimo della carrozzeria 19,5 gr.

Registro delle modifiche ed aggiornamenti

This document was created with Win2PDF available at <http://www.win2pdf.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only. This page will not be added after purchasing Win2PDF.