

Settore Plastica Grande Serie

GT INLINE 2010 - 1.7



Le sottoelencate norme COSTITUISCONO REGOLAMENTO DI CATEGORIA.

Definizione e norme generali della Categoria:

Si corre con modelli tipo GT/LMP Le Mans con una certa libertà nell'utilizzo dei componenti e nella messa a punto del modello.

Gomme posteriori fornite dall'organizzazione in parco chiuso. Nelle gare Endurance sarà fornito anche il motore.

Sono utilizzabili esclusivamente i modelli ed i materiali omologati, escluse alcune parti: il presente regolamento specifica nel dettaglio le caratteristiche che queste devono presentare.

È vietato l'uso di magneti in qualsiasi forma su qualunque parte del modello (esclusi, ovviamente, quelli del motore e quelli eventualmente montati sulle sospensioni). Nei modelli omologati che li adottano di serie devono essere rimossi.

È consentita l'intercambiabilità dei componenti di serie o omologati, anche di marche diverse.

TUTTO CIO CHE NON È CONSENTITO È CONSIDERATO ESPRESSAMENTE VIETATO.

Modelli ammessi:

Secondo la tabella di omologazione A in tutte le livree commercializzate.

Carrozzeria:

La carrozzeria deve:

- essere in dotazione ad un modello omologato;

- essere integra, anche negli interni, (esclusi stemmi, specchietti, tergicristalli e antenne), interamente verniciata, eccetto i vetri, che devono restare trasparenti ed avere almeno tre tabelle portanumero con numero

- se di tipo grezzo, anche se di plastica colorata, deve essere tassativamente ed interamente verniciata.

- è possibile verniciarla solo esternamente, anche previa carteggiatura e/o sabbatura, purché il peso non sia inferiore a quello originale e le forme ed i dettagli siano mantenuti come in origine.
- non può essere oggetto di limature o smussature;
- deve essere fissata con tutte le viti previste nelle sedi originali. L'attacco delle viti può essere rinforzato con rondelle, tubetti o fili metallici;

Verniciatura e livree libere.

Il peso non deve essere inferiore a 18 grammi, esclusi i modelli dove è specificato nella scheda tecnica. Nel caso la carrozzeria avesse un peso inferiore a quello minimo stabilito, questa dovrà essere zavorrata nella zona del pilotino/abitacolo (non è considerato abitacolo la parte riprodotte il motore) o in un punto equivalente o più alto e sempre centrale, utilizzando esclusivamente piombo fissato con colla o biadesivo.



Nei modelli in cui il motore interferisce con l'abitacolo originale, è ammesso ricavare una nicchia nell'abitacolo stesso con le dimensioni minime necessarie per permettere l'alloggiamento del motore.

È possibile sostituire l'abitacolo in plastica con altro in lexan anche se opportunamente modificato, a condizione che guardando il modello da sopra o attraverso le superfici vetrate, non sia visibile la parte sottostante l'abitacolo: per abitacolo si intende solo la parte interna del modello, sono escluse quindi le superfici trasparenti (vetri), che devono rimanere, ove presenti, originali.

L'abitacolo e gli eventuali interni devono essere stabilmente fissati al corpo della carrozzeria. Nel caso di fissaggio con nastro adesivo, dovrà avere funzioni solo di fissaggio abitacolo ed essere limitato solo al bordo dello stesso.

Gli abitacoli a ricambio (es. in Lexan), non devono essere trasparenti. Gli abitacoli in Lexan, possono essere ricavati da altri modelli in commercio a patto che coprano la superficie dell'abitacolo originale.

Nei modelli dotati di impianto luci è possibile rimuovere fili, lampadine, guide luce metalliche ed incollare i fari alla carrozzeria.

Ammesse le sole modifiche specifiche indicate nella tabella di omologazione A³ inoltre, nei modelli che lo presentano, è ammessa l'asportazione del nasello ricavato sotto il semi-abitacolo che in origine funge da fermo motore.

È possibile interporre uno spessore (rondella OR, non molle) tra telaio e colonnine viti carrozzeria. Lo spessore non potrà essere incollato né al telaio né alla carrozzeria. Il suo scopo dovrà essere solo quello di alzare la carrozzeria per permettere l'utilizzo di corone con diametro grande, agevolare il montaggio delle sospensioni ed evitare che il muso della macchina strisci sulla pista.

Telaio:

Deve essere in dotazione ad un modello omologato oppure espressamente omologato.

E' consentito appesantire con piombo, stabilmente fissato all'interno del telaio.

Il piombo non dovrà sporgere dal perimetro del telaio e non potrà avere funzione diversa da quella di zavorra .

Non è consentito allargare o svasare i fori delle viti sul telaio. La C.T. si riserva di autorizzare l'utilizzo in gara di telai con fori allargati purchè le viti siano completamente serrate (carrozzeria e/o banchino non basculante).

Consentite le modifiche specifiche indicate nella tabella di omologazione A .

Consentite leggere smussature e l'eliminazione delle appendici (scarichi, spoiler, ecc.) che non consentono il libero basculamento della carrozzeria.

Sui modelli di marca Slot.it, è facoltativo l'uso delle appendici triangolari montate sul telaio a chiusura degli spazi vuoti e dei gommini sotto l'assale anteriore. Se montati, possono essere incollati.

E' possibile utilizzare sistemi di regolazione dell'altezza e posizione dell'assale anteriore mediante l'uso di grani a brugola, purchè siano predisposti dal produttore e che i grani non fuoriescano dalla parte inferiore del telaio.

Telaio motore (culla):

La culla motore può essere incollata al telaio.

Qualora sia libera di basculare, ove presente, il tampone in gomma deve essere originale ed in ogni caso le viti non possono sporgere nel movimento al di sotto del telaio.

Nei modelli Slot.it/Sideways o qualsiasi altro modello che utilizza questo sistema, le rondelle poste nelle sedi delle viti sia del supporto motore che della carrozzeria, non si possono incollare.

Pick-up (guida), spazzole e fili:

Le spazzole (contatti striscianti) ed i fili di alimentazione sono liberi.

I fili di alimentazione:

- possono essere saldati ai capicorda, ma questi non possono essere saldati alle spazzole;
- non possono svolgere funzioni diverse dal condurre corrente al motore (es. supporto assale anteriore e/o zavorra);
- possono essere fissati tra di loro o al telaio con nastro adesivo, colla o mastice, purchè questi materiali non abbiano altro scopo se non trattenerli. Nei pianali che lo prevedono, i fili non devono essere obbligatoriamente inseriti nella apposita sede;
- devono essere sufficientemente isolati per evitare, in qualunque situazione, corto-circuiti, e non essere scoperti per più di un centimetro dai capicorda.

Il pick-up :

- deve essere in dotazione ad un modello omologato oppure essere espressamente omologato;
- può essere asportato materiale solo dalla lama, in altezza (quindi inalterata la forma) per ridurre lo sfregamento sul fondo dello slot, e ai lati, al fine di ridurne lo spessore, senza, però, accorciarne la lunghezza. La lama deve comunque essere alta almeno 5 mm. ;
- può essere interscambiato solo se ciò è possibile senza allargamenti della sede nel telaio o interventi sull'albero del pick-up stesso.

Ove presente, è ammessa la rimozione del sistema di centraggio automatico, dell'eventuale distanziale e/o molla interposta fra telaio e pick-up.

Sono omologati tutti i pick-up della tabella R .

Nei modelli dotati di contatti metallici tra guida e telaio, è consentito asportare gli stessi e modificare la sede al solo fine di alloggiare altri pick-up omologati, o in alternativa, con il pick-up di serie è permesso saldare i fili motore direttamente sulle lamelle in rame.

E' permesso l'uso di distanziali posti fra pick up e telaio.

Motore:

Per i modelli omologati che possono adottare il motore cassa lunga (anche sostituendo il supporto motore) dovranno utilizzare il motore cassa lunga tipo: Slot.It - Flat-6R - cod. MN11H/-1 con pignone da 10 denti in-linea . Il motore sarà verificato nei giri (max 24200 giri) e nella trazione magnetica (max 8,0 gr misurato con il Magnet Bench). "

ESEMPIO MONTAGGIO MOTORE

Il motore dovrà essere montato tassativamente in posizione centrale, utilizzando esclusivamente il foro della vite centrale per il fissaggio.



Per i modelli omologati a cui non è possibile sostituire il supporto motore montano esclusivamente il motore cassa corta tipo: MB Slot Krahs 23 cod. 17003 e verrà verificato nei giri (max 25300 giri). A discrezione del pilota montare il pignone da 9 o 10 denti in-linea .

In entrambi i casi, il motore può essere fissato al telaio con colla, nastro adesivo e dove previsto dal produttore con le viti. Il nastro non può svolgere funzione diversa dal semplice fissaggio del motore.

Trasmissione:

La trasmissione è di tipo in-linea .

I materiali devono essere espressamente omologati.

E' consentito utilizzare dei distanziali o stopper per ridurre il gioco laterale sugli assali, purché non siano fissati al telaio o al cerchione e non abbiano altra funzione.

La corona può essere incollata all'assale.

Non è consentito tornire o modificare in alcun modo le corone.

Corona come da tabella di omologazione R .

Cuscinetti ed assali:

Bronzine o cuscinetti a sfere originali o omologati, come da tabella R , essi possono essere incollati al telaio senza modifiche alle sedi.

Assali in metallo a sezione piena o forata, originali o altri con diametro minimo 3/32 , possono essere accorciati.

I semi-assali anteriori sdoppiati possono essere sostituiti con altri equivalenti, o con un assale unico ove possibile.

Cerchi:

Devono essere espressamente omologati, come da tabella R , o montati su modelli omologati.

I cerchi devono essere uguali su ciascun asse e montati con i mozzi rivolti all'interno.

E' consentito utilizzare inserti che riproducono l'interno dei cerchi (copricerchi). Se presenti devono essere di tipo uguale per ogni assale.

I cerchi possono essere incollati agli assali.

I cerchi anteriori possono ruotare sull'assale.

Gomme:

Le gomme anteriori,

- possono essere incollate ai cerchi e tornite ad un diametro minimo di 16,2 mm, possono essere tornite anche sui fianchi, devono avere diametro uniforme in tutta la loro larghezza, con l'eccezione di un leggero arrotondamento ai bordi;

- di tipo in commercio per automodelli slot 1/32, sono libere, anche non riconoscibili;

- il materiale (sempre gomma) deve mantenere le caratteristiche fisiche originali: non è possibile applicare sulla superficie della gomma colla o altre sostanze atte a modificarne le caratteristiche fisiche;

Gomme posteriori,

- **PRS 20X10 cod. 32478 incollate e dovranno essere usate per 2 gare lasciandole in parco chiuso.**

Le gomme anteriori e posteriori dovranno sempre coprire interamente i cerchi.

Misure generali:

Carreggiata anteriore e posteriore di 65mm max. è misurata al bordo esterno della ruota, incluso eventuale copri cerchio.

La misura della carreggiata non può essere superiore alla larghezza della carrozzeria. Altre misure da modello originale.

Viti:

Le viti di fissaggio per carrozzeria, banchino porta-motore e pick up:

- sono libere;

- devono essere presenti nel numero previsto dal modello e possono essere sostituite e/o modificate;

- possono non essere serrate fino a fondo corsa, in modo da permettere il basculaggio della carrozzeria, o del supporto motore, purchè non interferiscano con la superficie della pista.

Sospensioni:

E' possibile sostituire tra loro i pezzi che compongono le sospensioni, ma senza modificarli, e questo solo per le sospensioni omologate. Si possono accorciare le viti/perni per le sospensioni omologate al fine di poterle alloggiare su tutti i modelli omologati.

Tabella "A". Modelli omologati e modifiche ammesse

FLY GB Track Flyer Flyslot	Lola 98/10 B anche versione Racing	Livellare il contorno piloncini sedi viti del pianale, permettendo alla carrozzeria di basculare
	Porsche 911 GT1 Evo2/3	E'omologata anche la 911 GT1 EVO 3 (modello con banchino motore sospensionato) Allargamento fessura della corona per consentire alloggiamento di tutte le corone omologate

MRRC Scaleauto	Toyota GT1	Per questo modello può essere utilizzata la carrozzeria Pro Slot. E' possibile utilizzare anche i supporti motore CH15 o CH48 (non off-set). Il motore dovrà essere montato tassativamente in posizione centrale. Peso minimo della carrozzeria 20 grammi
	Radical SR-9	E' possibile utilizzare anche i supporti motore CH15 o CH48 (non off-set). Il motore dovrà essere montato tassativamente in posizione centrale. E' possibile interporre uno spessore tra motore e fascetta di fissaggio motore. Peso minimo della carrozzeria 20 grammi
MB	Pagani Zonda	E' possibile utilizzare il telaio cod. A0720, il supporto motore cod. A0722 e l'abitacolo cod. A0725. E' vietato l'utilizzo dei vetri in lexan.
AvantSlot	Audi R10	È possibile alesare i ferri di cavallo posteriori del telaio per evitare interferenze con l'assale (solo su telai prima serie)
	Peugeot 908	È possibile alesare i ferri di cavallo posteriori del telaio per evitare interferenze con l'assale (solo su telai prima serie)
	Porsche Spyder	
	Pescarolo	È possibile alesare i ferri di cavallo posteriori del telaio per evitare interferenze con l'assale (solo su telai prima serie)
Ninco	Acura	
	McLaren F1 GTR	
	Ferrari F50	
	Mercedes CLK GTR	
	BMW V12	
SCX	Audi R8 Pro	È obbligatorio il montaggio del supporto motore universale compreso nella confezione
Sloter	Zytek	
Reprotec	Nissan R390	Sono omologati solo i supporti motore CH15 o CH48 (non off-set). È obbligatoria la verniciatura della carrozza. Peso minimo della carrozzeria 20 grammi
Sideways	Riley MKXX	Sono omologati solo i supporti motore CH15 o CH48 (non off-set). Il motore dovrà essere montato tassativamente in posizione centrale.
	Dallara	Sono omologati solo i supporti motore CH15 o CH48 (non off-set). Il motore dovrà essere montato tassativamente in posizione centrale.
Scalextric	Audi R10	Solo motore cassa corta previsto dal regolamento
	Porsche Spyder	Solo motore cassa corta previsto dal regolamento
	Peugeot 908	Solo motore cassa corta previsto dal regolamento
Carrera	Audi R10	Solo motore cassa corta previsto dal regolamento. È possibile utilizzare solo le corone MB SLOT. È obbligatoria l'eliminazione dell'impianto luci per consentire il montaggio del motore. E' possibile utilizzare il pick up BRM S-126 specifico per piste Ninco
	Porsche Spyder	Solo motore cassa corta previsto dal regolamento. È possibile utilizzare solo le corone MB SLOT. È obbligatoria l'eliminazione dell'impianto luci per consentire il montaggio del motore. E' possibile utilizzare il pick up BRM S-126 specifico per piste Ninco
	Peugeot 908	Solo motore cassa corta previsto dal regolamento. È possibile utilizzare solo le corone MB SLOT. È obbligatoria l'eliminazione dell'impianto luci per consentire il montaggio del motore. E' possibile utilizzare il pick up BRM S-126 specifico per piste Ninco

Tabella[®] R – ricambi omologati

Marca	<i>Pick- Up</i>	<i>Corone</i>	<i>Pignoni</i>	<i>Bronzine Cuscinetti</i>	<i>Cerchi</i>	<i>Varie</i>
Tutte	di serie sui modelli omologati*	di serie sui modelli omologati*	di serie sui modelli omologati*	di serie sui modelli omologati*	di serie sui modelli omologati* con diametro massimo al canale di 16mm	
Slot.It	CH06 CH10 CH17 CH26	Tutte, purché in commercio almeno 15 giorni prima dell'utilizzo*	Tutti, purché in commercio almeno 15 giorni prima dell'utilizzo*	PA02 CH14 PA32	PA17 PA24	Sospensioni magnetiche CH09– CN05 Assali PA39 Sospensioni CH47 Set molle CH55a CH55b
Fly						Set. di molle per sospensioni 79581

M B	17030 17031 17032	Tutte, purché in commercio almeno 15 giorni prima dell'utilizzo*	Tutti, purché in commercio almeno 15 giorni prima dell'utilizzo*	19022/b 19023 19025 19027 19050 07020 09051	19013 19015 19017	Sospensioni 19111 07011 09040 Magnet 07008
NSR	4841 4843 4844 (codici uguali ma nuovi pick up)	Tutte, purché in commercio almeno 15 giorni prima dell'utilizzo*	Tutti, purché in commercio almeno 15 giorni prima dell'utilizzo*	(500) 4803 (753) 4804	(751) 5001 (645) 5002 5015 5016	Sospensioni 1205 1206 1207 1209 1210 1211 4836 (viti)
PRS					3283 32335 Storm 15,8x8 Storm 15,8x9,5	
HOBBY SLOT					3003 3004 3006 3009 3010 3013 3016	
Avant Slot		Tutte, purché in commercio almeno 15 giorni prima dell'utilizzo*		20404 20405	20721	Assale 20403 Semiassale ant.20406
SlotingPlus				SLPL1001	SLPL4016 SLPL4116 SLPL4216 SLPL4316 SLPL 4416 SLPL8159 SLPL10159	
Scaleauto	SC 1605	Tutte, purché in commercio almeno 15 giorni prima dell'utilizzo*	Tutti, purché in commercio almeno 15 giorni prima dell'utilizzo*		SC 4031C SC 4031D SC 4032B	
PN Slot					WRO101	

*Salvo motivate esclusioni, comunicate ufficialmente dalla CT.

This document was created with Win2PDF available at <http://www.win2pdf.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only. This page will not be added after purchasing Win2PDF.